

# FORÇA *Ativa*



## Depois de muito relutar, governo atende parte do pleito da ATEP

Operadores de Transporte de Escolares e Passageiros terão mais três anos para rodar com seu veículo. Cobertura completa nas páginas 5 a 8.



Projeto Nacional buscará benefícios para aquisição de veículos para o transporte escolar. Páginas 9 e 10.



Vem aí o primeiro Encontro de Transporte Escolar e de Passageiro. Página 14.



ATEP e SINTESC fecham credenciamento em BH. Página 3.

## Reflexão

### Lei do Caminhão de Lixo

Por Arnaldo Jabor



Um dia peguei um táxi para o aeroporto. Estávamos rodando na faixa certa quando um carro preto saiu de repente do estacionamento direto na nossa frente.

O taxista pisou no freio bruscamente, deslizou e escapou de bater em outro carro, foi mesmo por um triz!

O motorista desse outro carro sacudiu a cabeça e começou a gritar para nós nervosamente.

Mas o taxista apenas sorriu e acenou para o cara, fazendo um sinal de positivo. E ele o fez de maneira bastante amigável.

Indignado lhe perguntei: Porque você fez isto? Este cara quase arruína o seu carro, a nós e quase nos manda para o hospital!?!?

Foi quando o motorista do táxi me ensinou o que eu agora chamo de "A Lei do Caminhão de Lixo."

Ele explicou que muitas pessoas são como caminhões de lixo.

Andam por aí carregadas de lixo, cheias de frustrações, de raiva, traumas e desapontamento.

À medida que suas pilhas de lixo crescem, elas precisam de um lugar para descarregar e às vezes descarregam sobre a gente.

Nunca tome isso como pessoal.

Isto não é problema seu! É dele!

Apenas sorria, acene, deseje-lhes sempre o bem, e vá em frente.

Não pegue o lixo de tais pessoas e nem o espalhe sobre outras pessoas no trabalho, em casa, ou nas ruas.

Fique tranquilo... respire E DEIXE O LIXEIRO PASSAR.

O princípio disso é que pessoas felizes não deixam os caminhões de lixo estragar o seu dia.

A vida é muito curta, não leve lixo com você!

Limpe os sentimentos ruins, aborrecimentos do trabalho, picuinhas pessoais, ódio e frustrações.

Ame as pessoas que te tratam bem. E trate bem as que não o fazem.

A vida é dez por cento do que você faz dela e noventa por cento da maneira como você a recebe!

Que DEUS te abençoe.

Abraços

*Renato Soares*

## Cooperminas, Fecominas e Atep ganham nova sede



Nova sede garante espaço e conforto para operadores de transporte escolar e fretado.

Em busca do melhor atendimento para os operadores de transporte escolar e fretado, foi inaugurada em outubro a nova sede da Cooperminas, Fecominas e Atep. O novo espaço funciona no mesmo endereço, porém no andar de cima.

Quem conheceu as instalações antigas pôde verificar que o espaço estava limitado, dificultando o trabalho dos funcionários e o atendimento aos nossos colegas.

A ampliação do espaço possibilitará que as reuniões e as assembleias possam ser realizadas na própria sede, o que viabilizará o acesso da categoria às atividades de nossas entidades.

Assim, nossos amigos, parceiros e cooperados serão atendidos com mais conforto e comodidade. Aguardamos suas visitas às novas instalações.

**Aguardamos sua visita às novas instalações.**

Avenida Waldir Soeiro Emrich, 2110, 2º andar  
Bairro das Indústrias, Belo Horizonte - MG, 30610-530

Para mais informações por meio dos telefones (031) 3321 91 80

**Uma Publicação:**

**FORÇA** *Ativa*

**Expediente**

**Jornalista / Editoria Responsável:**  
**Naiane Almeida**  
MTB MG 14706 JP  
nalmeidacomunicacao@gmail.com

**Projeto Editorial:**  
**Naiane Almeida**  
MTB MG 14706 JP  
nalmeidacomunicacao@gmail.com

**Projeto Gráfico**  
**Carlos Versiani**

**Publicidade/ Design Gráfico/ Diagramação:**  
**Maiana Lopes**  
**Vinicius Nunes**

**Fotos**  
**arquivo pessoal e Naiane Almeida**

**Presidente:**  
**Renato Soares**

**Distribuição:**  
Estado de Minas Gerais

**Tiragem:**  
5 mil exemplares

Av. Waldir Soeiro Emrich, 2110 SL.07 Sta. Helena  
CEP: 30644-000 BH - MG  
TEL.: (31) 3321-9180

## Portarias da BHtrans

### ATEP e SINTESC fecham credenciamento em BH



A pedido do SINTESC, a ATEP solicitou reunião - em caráter de urgência - com o presidente da BHTrans, Dr. Ramon Vitor Cesar (que prontamente atendeu ao nosso pedido) para requerer o fechamento imediato do credenciamento para prestação do

Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte. Foi apresentado na reunião, que ocorreu no dia 24 de outubro, o ofício demonstrando a insatisfação do Sindicato com a abertura do credenciamento, principalmente por não ter sido comunicado ao Sintesc. Estiveram presentes na reunião o presidente da ATEP, Renato Soares, presidente do Sintesc, Luiz Fernando Martins, os parceiros Sérgio Luiz Duarte e Vânia Vasconcelos, e a diretora de Atendimento e Informação da BHtrans, Jusara Bellavinha.

A BHTrans informou que 273 permissões que estavam no sistema foram extintas e suas baixas publicadas no Diário Oficial do

Município (DOM). Outras 79 permissões que também estavam no sistema foram renunciadas e não foram publicadas. Nesse contexto, ficou acertado que a BHTrans não abrirá novo credenciamento sem aviso prévio. Além disso, o encerramento do credenciamento marcado para o dia 22 de novembro será fechado imediatamente se completar o número de novos credenciados, suprimindo o número de permissões extintas e renunciadas. Ou seja, 352 diferentes do esperado por alguns operadores que chegaram acreditar em 1000 novos credenciamentos.

### © papel mediador da Atep

Prezado Operador de Transporte Escolar,

Informamos que a ATEP é a Associação Nacional dos Transportadores Escolares e Passageiros, compostas por representantes de sindicatos e cooperativas de vários Estados. Foi criada para representar os interesses dos operadores a nível nacional.

A ATEP tem como foco o que acontece no cenário nacional, sendo de responsabilidade dos sindicatos e cooperativas os trabalhos municipais e estaduais, respeitando a abrangência de cada um.

Entretanto, a Associação sempre irá atender a solicitação de qualquer entidade que represente o transporte escolar, mesmo que os assuntos e demandas sejam de competências municipais e estaduais.

**VOCÊ SEMPRE QUIZ TER UM RENAULT MASTER? A HORA É AGORA!**  
Master Minibus e Master Escolar com o melhor preço de revenda da categoria você só encontra na Minas France.

**SEGURANÇA + CONFORTO**

Invista no turismo ou transporte escolar com a linha Master.



**Master Minibus 16 lugares**  
Melhor espaço interno da categoria  
Bagageiro de 1700 litros

**Master Escolar 19 lugares**  
Melhor custo benefício  
e manutenção.

Aproveite! Excelentes condições de financiamento • A melhor avaliação do mercado para o seu carro usado • Faturamento imediato

Consulte: Cláudia  
**(31) 9283-7034**

**Plantão aos sábados.**

Rua Professor Moraes, 455  
Savassi | Belo Horizonte

Em breve, nova unidade na Pampulha.  
[www.minasfrance.com.br](http://www.minasfrance.com.br)



**MINAS FRANCE**  
Quem compara, escolhe.

Vendas faturadas diretamente da fábrica. Imagens ilustrativas.

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

## O Credenciamento para prestação do Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte ficará suspenso a partir de 22 de novembro

De acordo a portaria 086/2012 publicada do Diário Oficial do Município do dia 19/10/2012, o Credenciamento para prestação do Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte

ficará suspenso a partir de 22 de novembro de 2012. Portanto, toda a documentação deverá ser apresentada até esta data.

### Portaria da BHTrans DPR Nº086/2012



PREFEITURA MUNICIPAL  
DE BELO HORIZONTE

# BELO HORIZONTE

Diário Oficial do Município - DOM

Sexta-feira, 19 de Outubro de 2012

Ano XVIII - Edição N.: 4177

Poder Executivo

Secretaria Municipal de Serviços Urbanos - BHTRANS

#### PORTARIA BHTRANS DPR Nº 086/2012

*Autoriza o credenciamento de interessados na prestação do Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte e dá outras providências.*

O Diretor-Presidente da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 3º, incisos V e XII, bem como os incisos III e XVII do artigo 26, todos do Estatuto Social da BHTRANS, consolidado pelo Decreto n.º 10.941, de 17 de janeiro de 2002,

CONSIDERANDO:

Os artigos 136 a 139 da Lei Federal n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro;

O artigo 2º da Lei 5.953, de 31 de julho de 1991 e respectivas alterações, que autoriza a BHTRANS a planejar, organizar, dirigir, coordenar, executar, delegar e controlar a prestação de serviços públicos relativos a transporte coletivo e individual de passageiros, tráfego, trânsito e sistema viário, respeitadas a legislação federal e estadual pertinentes, bem como o planejamento urbano do Município;

A Portaria BHTRANS DPR 065, de 20 de julho de 2011, que dispõe sobre o Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte;

A extinção de permissões/autorizações do Serviço de Transporte Escolar no período de 03/2011 a 07/2012;

RESOLVE:

Art. 1º Autorizar o Credenciamento de interessados para prestação de Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte, nas modalidades de Pessoa Física e Pessoa Jurídica, no período de 22 de outubro a 21 de novembro de 2012.

Parágrafo único - Os critérios de credenciamento, forma de análise e documentos necessários para a prestação do serviço estarão disponíveis no portal externo da BHTRANS ([www.bhtrans.pbh.gov.br](http://www.bhtrans.pbh.gov.br)) até 21 de novembro de 2012 e os autorizatários deverão atender as normas contidas no Anexo I da Portaria BHTRANS DPR 065/2011, na portaria BHTRANS DPR 025/2012 e na legislação pertinente.

Art. 2º O Credenciamento para prestação do Serviço de Transporte Escolar no Município de Belo Horizonte ficará suspenso a partir de 22 de novembro de 2012.

Parágrafo Único - Os estabelecimentos de ensino regular interessados em prestar o serviço de transporte escolar não se enquadram nesta suspensão.

Art. 3º Fica revogada a Portaria BHTRANS DPR n.º 066/11.

Art. 4º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Belo Horizonte, 17 de outubro de 2012

Ramon Victor Cesar  
Diretor-Presidente

\* Lembramos que apesar de constar na portaria que o credenciamento será fechado dia 22 de novembro de 2012, a ATEP e o SINTESC - em negociação com a Bhtrans-conseguiram que o credenciamento seja fechado quando completados 352 novos inscritos, suprimindo assim o número de permissões e autorizações extintas elou renunciadas.

## Mobilização

# Governo do Estado sede ao pedido da Atep

Após reafirmar proibição de veículos com mais de 15 anos a rodar a partir de 2013, Governo volta atrás e atende parte do nosso pleito



Desde que o Decreto Estadual 44.035 foi publicado em 2005, a FECOMINAS e o Sindetturf (hoje, com reforço imprescindível da Atep) vêm lutando com veemência e comprometimento para conseguir do Governo um prazo maior de vida útil para os veículos de transportes e passageiros. Após sete anos de intensas negociações e articulações, os transportadores de transporte e passageiros de Minas Gerais podem sentir-se muito mais aliviados. No dia 24 de setembro deste ano, as entidades se reuniram com secretário Danilo de Castro, que intermediou com o governador nosso pleito, e deliberou que o tempo de vida útil dos veículos, que antes era de 15, passará para 18 anos, em conformidade com o novo Decreto 46.054



Isso significa que os veículos fabricados em 1997, que sairiam do sistema de transporte fretado em Janeiro de 2013, terão mais três anos de vida - o que garante ao operador de transporte escolar e fretado a manutenção do mercado de veículos usados. Assim, você tem cliente para comprar seu veículo possibilitando a aquisição de um mais novo.

DECRETO Nº 46 .054, DE 27 DE SETEMBRO DE 2012 .

Altera o Decreto nº 44 .035, de 1º de junho de 2005, que disciplina a autorização para prestação de serviço fretado de transporte intermunicipal de pessoas .

O GOVERNADOR DO ESTADO DE MINAS GERAIS, no uso de atribuição que lhe confere o inciso VII do art . 90 da Constituição do Estado, e tendo em vista o disposto na Lei Delegada nº 180, de 20 de janeiro de 2011, e na Lei Federal nº 9 .503, de 23 de setembro de 1997, DECRETA:

Art . 1º Os §§ 5º, 6º e 7º do art. 2º do Decreto nº 44 .035, de 1º de junho de 2005, que disciplina a autorização para prestação de serviço fretado de transporte intermunicipal de pessoas, passam a vigorar com a seguinte redação:

“Art .2º .....

§ 5º Até a data de 31 de dezembro de 2012, serão admitidos veículos com idade de até dezoito anos de uso.

§ 6º A partir de 1º de janeiro de 2013, somente serão admitidos veículos com idade máxima de dezoito anos de uso.

§ 7º Para o registro do veículo com idade superior a quinze anos de uso e inferior às delimitadas nos §§ 3º, 4º, 5º e 6º no cadastro junto ao DER-MG, deverá o autorizatário apresentar laudo de vistoria, renovável a cada seis meses, emitido pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normatização e Qualidade Industrial – INMETRO, ou por entidades ou empresas por ele credenciadas, atestando serem adequadas as condições de manutenção, conservação, segurança e preservação de suas características técnicas.”(nr)

Art . 2º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio Tiradentes, em Belo Horizonte, aos 27 de setembro de 2012; 224º da Inconfidência Mineira e 191º da independência do Brasil .

ANTONIO AUGUSTO JUNHO ANASTASIA

Danilo de Castro

Maria Coeli Simões Pires

Renata Maria Paes de Vilhena

Carlos do Carmo Andrade Mell

O secretário Danilo de Castro demonstrou interesse do Estado em nos conceder uma linha de crédito do BDMG que facilite a renovação de frota. Lembramos que a ATEP participa de um projeto nacional onde também é contemplada esta demanda, porém, com financiamento pelo BNDES.

Embora a conquista não tenha sido em sua totalidade atendida, foi graças ao trabalho desenvolvido pelas entidades e a mobilização de toda a classe que culminaram o envio de uma nova proposta ao governo do Estado. Veja a seguir a cobertura da mobilização:

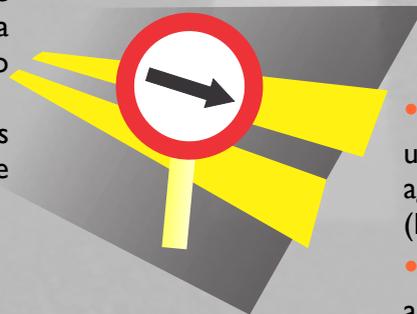


## Madrugada do dia 18 de setembro de 2012 .....



Motoristas, de todos os cantos das alterosas, chegaram à MG-010, em frente à Cidade Administrativa, no Bairro Serra Verde, onde estacionaram os 300 ônibus nas marginais da rodovia reivindicando que a entrada em vigor do decreto seja adiada.

À época, nosso presidente Renato Soares destacou - em entrevista ao G1 - a importância de três viés necessários para a revisão do decreto:



- **Idade.** Segundo Renato, quinze anos é muito pouco para um veículo parar de rodar. A ANTT não limita idade. A agência exige, apenas, laudo de inspeção técnica do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia).
- **Legislação.** A lei determina também cooperação para associados em cooperativas. Se alguém é multado por não cumprir as normas do DER, a cooperativa paga a multa.
- **Emissão da Autorização de Transporte Fretado (ATF).** Hoje, essa autorização é realizada no prazo de 12 horas. Segundo o nosso presidente, a autorização tem que ser imediata ao pedido. Exemplo: uma família que acabou de chegar no aeroporto de Confins não poderá ser entendida em razão das 12 horas de espera.

**Mobilização**

Nesse dia, as reivindicações dos empresários foram entregues ao secretário de Estado de Governo, Danilo de Castro, que recebeu o nosso presidente Renato Soares e Nivaldo Soares, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Turístico e Fretamento da Região Metropolitana de Belo Horizonte. A viabilidade técnica das sugestões foi analisada pela Subsecretaria de Regulação de Transportes da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop). O DER se mostrava irredutível em relação ao nosso pedido. A ATEP continuará envidando esforços para implementação efetiva de nossa reivindicação. Enquanto isso, convocamos nossos colegas para participar e discutir em todas as frentes de luta da Associação. Vamos à luta, companheiro!  
 Veja na próxima página as mensagens de apoio recebidas durante a mobilização.

Fonte: com informações G1



**COMPRE SUA VAN SEMINOVA NA CARROCERTO E GANHE KIT ESCOLAR\*.**



Maior e mais diversificado estoque.

Financiamento com as melhores taxas.

Veículos com garantia e totalmente revisados.

A melhor avaliação de sua van usada\*\*. Garantia de aprovação na vistoria da BHTRANS E INMETRO\*\*\*.

31 3329-9000

Av. Tito Fulgêncio, 512 - Barreiro | www.carrocerto.com.br



\*Entende-se por "Kit escolar": Faixa escolar, limitadores de vidros e luzes de teto. \*\*Ano de fabricação a partir de 2008. \*\*\*Somente na parte mecânica.

ca Esplanada

SE FOR DIRIGIR, NÃO BEBA.

## Moções de Apoio

**Tarefa NOTA 10.**  
Compre  
Ducato Zero  
na Automax Fiat.

**ESCOLAR**

**EXCLUSIVO  
DUCATO ESCOLAR AUTOMAX  
20 lugares (19 + 1).**

Descontos de **18%\***  
Direto da fábrica.

**COMPRAMOS À VISTA SUA VAN USADA.**

**OFICINA ESPECIALIZADA DUCATO.**

**automax** **FIAT**

**A concessionária do preço baixo.**

facebook/automaxfiat  
automaxfiat.com.br

Raja Gabaglia, 2222 (31) 3299.0459 | Via Expressa (31) 3314.0000 (próximo à entrada da PUC)

Reduza a velocidade, preserve a vida.

\*Desconto de 18% para veículos faturados até 30/11/2012.



## Presidentes de Sindicatos de Cooperativas e Operadores de Transporte de todo o país apoiam luta mineira.

“Amigo Renato, parabéns pela iniciativa e sucesso no seu protesto, pois o mesmo é legítimo e requer participação das partes inte-ressadas, neste caso, todos os transportadores, seja eles com carros com mais de 15 anos ou proprietários que esteja na eminência de atingir este prazo determinado. Salientamos que, anos atrás tivemos uma lei que limitava a idade de uso destes veículos pelo transporte escolar de Brasília, mas em negociação com o poder público conseguimos revogar tais leis, onde hoje prevalece o estado do veículo, sendo necessário lógico que o mesmo seja submetido a uma avaliação a cada dois anos, para que o mesmo consiga a renovação de sua permissão.”

Abraço e boa sorte.

Albenir Nogueira de Sousa  
SINTRESC/DF

“Prezado Renato, em Pernambuco os veículos de transporte escolar (Ônibus e Microônibus) acima de 10 anos que estão cadastrados passam por inspeção veicular e não será aceito novo cadastros para veículos acima de 10 dez anos.”

Atenciosamente,  
José Bezerra  
SINTESPE

“Estamos sim em tempo de avançar e com todo esforço dos amigos e líderes estamos no caminho certo parabéns eu em particular estou muito feliz com esta pequena vitória e com certeza DEUS tem ouvido minha oração que o sr abençoe todos vocês obrigado tenho certeza que estão dando o melhor.”

Baltazar Fernandes

“gostaria de parabenizar a todos pelo brilhante trabalho, conte sempre comigo. Que Deus Abençoe a todos sempre.

E que as forças positivas abrem todos os caminhos.”

Atenciosamente,  
Maria do Carmo Silva Vargas  
Diretora - Presidente  
COOPTAE

Bom Dia Renato,  
Parabéns, por mais está conquista.

COOPTRANSELF

“Renato sua luta sera um sucesso pq vc e capaz . não tenho duvida q vc vai trazer bons resultados ....”

Angela Mota

“Parabéns Renato pelo excelente trabalho que você esta fazendo.”

Abraços.

Maria Madalena

OPERADORA DE TRNAPORTE ESCOLAR

“Parabenizamos a Atep pela reunião e acreditamos no sucesso desse projeto. Será com muita satisfação que daremos essa notícia aos nossos cooperados!

A esperança de podermos trabalhar dentro e fora do nosso estado com nossos veículos de uso escolar em períodos de folga, nos faz apoiar ainda mais a Atep em suas idéias e projetos. Estamos com vocês e nos reuniremos juntos com nossos associados, em prol de alguma idéia que faça soar ainda mais o projeto.”

Um abraço Renato e muito sucesso!

Rodrigo Cesar  
Diretor ADM

## Projeto nacional em prol do operador

### Projeto Nacional buscará benefícios para aquisição de veículos para o transporte escolar



Após reuniões em Brasília com presidente Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), José Antônio Fernandes Martins, o presidente da ATEP, Renato Soares, participou de mais um ciclo de debates nos dias 8 e 9 de outubro na cidade de Caxias do Sul-RS com a Fabus para tratar dos benefícios na aquisição de veículos para o Transporte Escolar, bem como a legislação mais condizente para prestação de serviços desse transporte. Para esta reunião Renato Soares convidou

os vices-presidentes regionais da ATEP: Jaires Maciel - Regional Sul; José Bezerra dos Santos Regional - Regional Nordeste; Jorge Ney - Regional Rio de Janeiro. Nominado de Projeto Nacional, os "benefícios" foram divididos em três fases e provavelmente entrarão em vigor já em janeiro de 2013. A ATEP solicita que os nobres companheiros façam uma leitura atenta, comentem com os colegas e apresentem su-gestões por meio do e-mail [atep@atepbrasil.com.br](mailto:atep@atepbrasil.com.br)

## 1ª FASE

Esperamos que a partir do mês de Janeiro de 2013, os veículos de Transporte Escolar da categoria ônibus e das pessoas jurídicas e físicas que prestam serviços de Transporte Escolar e Urbano, conforme disposto no Programa Caminho da Escola, também possam ser financiados pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

O veículo poderá ser 100% financiado em até 120 meses com juros anual de 5,5%. Em uma simulação, um veículo de **R\$ 170.000,00** com financiamento de 100% (sem entrada) terá um prestação de **R\$ 2.124,00**.

## 2ª FASE

Esperamos que a partir de janeiro de 2014, os veículos do tipo ônibus, que prestam serviços de transporte escolar urbano, tenham isenção de ICMS para aquisição, conforme disposto no Programa Caminho da Escola, além do financiamento do BNDES.

Em uma simulação, um veículo de **R\$ 170.000,00** passará a custar **R\$ 149.600,00** com financiamento de 100% (sem entrada), terá uma prestação de **R\$ 1.869,35**.

Sua **DUCATO** está convidada para o que der e vier.

A Tecar Sion convida você e sua Ducato para conhecerem os **novos serviços de manutenção e oficina** que vocês precisam. No coração de BH, você terá técnicos especializados exclusivamente à sua disposição, com uma infraestrutura moderna e completa.



Qualidade e hora marcada. Praticidade e conforto. Tudo que você e sua Ducato precisam a um telefonema de distância.

Ligue e agende. **3078-3775**  
Tecar Sion: Av. Nossa Senhora do Carmo, 777

**Tecar**   
É TER FIAT. [WWW.TECAR.COM.BR](http://WWW.TECAR.COM.BR)

## Projeto nacional em prol do operador

### 3ª FASE

Esperamos que até 2015 um novo veículo entre no mercado, dentro do **programa Caminho da Escola**, que seja também do tipo ônibus, porém com 21 lugares + motorista. Esse veículo atenderá as propostas feitas pelos participantes no encontro. A ATEP está inteiramente ligada a esse projeto. Foram diversos debates, intervenções, estudos e, principalmente, a opinião do transportador escolar para se chegar a um veículo que atenda o transporte escolar urbano e possa ser usado para o transporte. “Precisamos apresentar sugestões de veículos modernos e que atenda as necessidades dos operadores. Além disso, é importante que sejam mais baratos do que os que existem no mercado e também sejam aceitos para cadastramento na ANTT. Assim, teremos um veículo que possa ser usado no transporte escolar, nas férias, fins de semana e para fretamento dentro e fora do Estado. Esse meu pedido foi aceito pela equipe da FABUS. Os participantes concordaram com meu

pleito. Contudo no quesito porta dos dois lados sugeri que fosse opcional; fui voto vencido. Entretanto respeito a decisão dos colegas”, argumentou Renato Soares.

O projeto do novo veículo ainda não está totalmente fechado. Nesse contexto, o operador de transporte e passageiros poderá enviar propostas para o aprimoramento desse veículo. Essa terceira fase do projeto refere-se à renovação de frota, fruto da audiência pública em Brasília requerida pelo deputado Federal Leonardo Quintão. A parceria entre ATEP e FABUS foi de grande avanço para um novo conceito de transporte escolar.

#### Governo Federal recebe as demandas do Transporte Escolar

O governo federal e, principalmente, a presidenta Dilma tem um grande respeito pela nossa categoria e recebeu nossas demandas apresentadas na audiência pública em Brasília.

Nesse momento, o Projeto Nacional está sendo amplamente discutido com lideranças de todo o país, o BNDES conta com verba suficiente para promover o financiamento dos veículos e a sociedade vê com bons olhos um novo conceito de transporte escolar contemplado pelo projeto.

Juntamente com a implantação do projeto sobre a renovação de frota, outra minuta (esta, por sua vez, versa sobre regulamentação do transporte escolar) também será apreciada pelo governo federal, pelos órgãos competentes e pela sociedade, além, é claro, das lideranças de sindicatos e cooperativas do país. Sobre essa regulamentação, propomos em primeira mão a criação da Frente Parlamentar do Transporte Escolar e Fretado, presidida pelo Deputado Federal Leonardo Quintão, que tem participado ativamente de todo o projeto. Veja mais detalhes dessa empreitada na próxima página.





## É PROIBIDO COMPRAR UMA VAN SEM PASSAR NA CHEVERNY CONTAGEM.



Respeite a sinalização de trânsito.



0800 011 8088



- Desconto especial para associado ATEP de **até 20%**.
- Oficina aberta aos sábados para **atendimento exclusivo**.
- **Taxas especiais.**

**WWW.SEUCITROEN.COM.BR | 3232-3000**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



**CHEVERNY**  
A CITROËN DE MINAS

**Contagem • Entre o Itaú Power e a Praça da Cemig**

## Frente Parlamentar

### Criação de Frente Parlamentar do Transporte Escolar e Fretado agilizará propostas na Câmara dos Deputados

**Absurdo!** Diversos operadores de transporte, com apenas uma infração acima de quatro pontos (mesmo quando essa infração acontece fora da atividade de transporte escolar), são penalizados e não podem exercer a profissão. Pensando nisso, será criada a Frente Parlamentar que tratará, assim como de outros projetos de leis - como a livre parada para o Transporte Escolar-, sobre a não penalização ao operador de transporte escolar de infrações cometidas quando não estiver exercendo suas atribuições.

Os dirigentes sindicais e lideranças de cooperativas entendem que é necessária uma legislação mais aprofundada que crie regras para o transporte escolar em nível nacional. São muitas as divergências que acontecem no transporte escolar entre os Estados e municípios: **em Recife-PE é autorizado a**

**execução de transporte escolar em veículos DUPLO FIAT; já em Porto Alegre os veículos de Transporte Escolar são obrigatoriamente na cor BEGE; no Rio de Janeiro, por exemplo, os veículos de Transporte Escolar somente podem fazer transporte fretado no município.** Na capital do Estado fluminense - assim como Recife, Goiânia, Espírito Santo, entre outros Estados e Municípios - o credenciamento nunca é fechado, o que torna possível iniciar as atividades em qualquer época do ano. Como se pode ver existem vários regulamentos e muitas interpretações das legislações no nosso país, por isso o Projeto Nacional de Transporte Escolar vai além de uma simples renovação de frota.

Além da criação da frente parlamentar, nosso presidente Renato Soares foi convidado

a conhecer a fábrica do *School Bus* nos Estado Unidos e também a regulamentação do país. A ATEP começou a estudar a regulamentação Americana e descobriu que por lá os veículos de Transporte Escolar são isentos de impostos, inclusive do combustível. Ademais, o operador de transporte escolar tem **fé pública** quando se trata de trânsito e transporte. A visita a Fábrica do *School Bus* deve acontecer em Março de 2013. Além do Renato Soares, irão o Presidente da FABUS, o deputado Federal Leonardo Quintão e a equipe da Volare.

Portanto, sugerimos que todos participem dando sua opinião, lembrando sempre que a ATEP está imbuída em um Projeto Nacional juntamente com os sindicatos e cooperativas de vários estados do país.

**Vendas Especiais Garra Pneus**  
**TRANSPORTE ESCOLAR**

CADASTRE-SE  
E GANHE  
DESCONTOS  
ESPECIAIS

Consulte uma das lojas abaixo, FAÇA seu cadastro e GANHE descontos especiais na compra de pneus e serviços.



**Garra  
Pneus**

www.garrapneus.com.br

- Av. Abílio Machado, 2603 | Barro Preto | BH | Tel. (31) 3474-4500
- Rua Goitacazes, 1974 | Barro Preto | BH | Tel. (31) 3295-1208
- Av. Pedro II, 2.336 | Caiçara | BH | Tel. (31) 3412-1505
- Av. das Américas, 705 | Betim | Tel. (31) 3531-2773
- Ceasa | Pavilhão 10 - Loja 20 | Contagem | Tel. (31) 3394-1160
- Av. Floriano Peixoto, 2.730 | Uberlândia | Tel. (34) 3222-6888

**Continental**

Pneus de tecnologia alemã.



**Camãra dos Deputados****Deputado Leonardo Quintão é relator de projetos sobre o transporte escolar****CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Brasília, 26 de outubro de 2012.

Prezado Operador de Transporte Escolar.

Como todos sabem, faço parte da CVT - Comissão de Viação e Transportes, na Câmara dos Deputados. Como consequência do nosso envolvimento com o transporte escolar, tenho sido relator de vários projetos sobre o tema "**Transporte Escolar**", minha principal meta é de sempre ouvir as lideranças do segmento de várias partes do país antes de tomar decisões e dar meu voto.

A ATEP tem facilitado o diálogo que temos direto com seus representantes e este trabalho nacional se traduz em ganhos e conquistas para a categoria. Neste conceito gostaria que chegasse até você o trabalho que a nossa comissão tem realizado.

Nosso desejo é que todos tenham esta informação, que pode ser conseguida diretamente no site <http://www2.camara.leg.br/atividade-legislativa/comissoes/comissoes-permanentes/cvt>. Também pedirei à ATEP que encaminhe as pautas de discussões, caso você não consiga visualizá-las diretamente no site.

Nossa idéia é fazer com que você tenha conhecimento de tudo que acontece sobre sua atividade. Saibam que todo projeto de lei precisa ser aprovado nas comissões e temos recebido muitas proposições, algumas que beneficiam e outros que prejudicam, assim aprovamos os bons e rejeitamos os ruins, sempre ouvindo as lideranças.

Neste mesmo empenho é que temos desenvolvido o Projeto Nacional de Transporte Escolar que quando finalizado dará condições de financiamento pelo BNDES e isenção de ICMS. Esperamos que a primeira fase deste projeto, que compreende o financiamento do BNDES entre em vigor já em Janeiro de 2013.

A isenção de ICMS é uma matéria complicada e demanda mais tempo e muitos debates inclusive entre os governos estaduais. Sendo assim, esperamos que esta fase se concretize em 2014.

Além disso, o Programa Caminho da Escola já prevê estes benefícios aos veículos que atendem a zona rural adquiridos pelas prefeituras. Podemos ampliá-lo e levar até você todos os ganhos já previstos no programa. Nossa audiência pública fez o seu papel e avançamos nas negociações.

Gostaria que você participasse mais das entidades que lhe representam, conhecesse o máximo possível sobre sua atividade e soubesse de tudo que acontece em Brasília sobre a sua categoria.

Um abraço e peço a Deus que continue te abençoando.

Deputado Federal  
Leonardo Quintão

Gabinete Parlamentar Câmara dos Deputados  
Gabinete 914 – Anexo IV – Praça dos Três Poderes  
CEP: 70160-900 Brasília – DF  
Telefone: (61) 3215-5914 Fax: (61) 3215-2914

## Sintesc publica Edital de Convocação das Eleições da Diretoria e Conselho Fiscal

O presidente em exercício, Luiz Fernando Martins da Silva, do Sindicato dos Transportadores de Escolares da Região Metropolitana de Belo Horizonte - Sintesc, no uso de suas atribuições estatutárias, convoca todos associados aptos a participarem da Assembleia-Geral Extraordinária, cuja reunião deliberará sobre a seguinte ordem do dia: eleição para **presidente, vice-presidente, conselho fiscal e suplentes**.

A Assembleia será realizada na Av. Engenheiro Carlos Goulart, 1.029, no Bairro Buritis, no dia 30 de novembro de 2012 às 8h (1ª convocação) e às 8h30 (2ª convocação). Já os locais e horários, respectivamente, das regionais serão:

• **BELO HORIZONTE.** Av. Engenheiro Carlos Goulart, 1.029, Bairro Buritis. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **BETIM.** Rua Dr. Hélio Mourão, 263, Bairro Filadélfia. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **CONTAGEM.** Rua Raimundo Rodrigues Lopes, 475, Bairro Jardim Vera Cruz.

Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **ITABIRA.** Rua Diamantina, 136, Bairro Jardim das Oliveiras. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **JUIZ DE FORA.** Av. Barão do Rio Branco, 789 lj, Bairro Manoel Honório. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **LAGOA SANTA.** Av. Prefeito João Daher, 788, Centro. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **MONTES CLAROS.** Av. Cel. Luiz Maia, 1.015-b, Bairro Cintra. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **UBERABA.** Pça. Estevão Pucci, Esc. Municipal Uberaba. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

• **SANTA LUZIA.** Rua José Tofani Jr., 120, Bairro Nossa Senhora do Carmo. Horário: 8h30 às 11h15 e de 13h às 16h15.

\*Fica marcado para o dia 11 de dezembro de 2012 no mesmo horário e locais caso haja necessidade de nova eleição.

Durante a Assembleia serão escolhidos os componentes das CHAPAS inscritas

para o mandato da Diretoria que vai de 2012 a 2016. Importante salientar, também, que só participam da Assembleia e do processo de VOTAÇÃO os associados que estiverem em dia com o pagamento da "Contribuição Social" (somente aqueles que pagam a taxa trimestral de R\$ 33,00). O pagamento de mensalidades atrasadas deverá ser feito até 72 (setenta e duas) horas antes da Assembleia, ou seja, até o dia 27/11/2012. **Não serão aceitos pagamentos no dia da reunião.**

Lembramos que o voto é obrigatório e o não comparecimento sujeitará os ausentes ao pagamento de multa estabelecida pela Consolidação das Leis Trabalhistas (CLT). No entanto, os associados, que por algum motivo não poderão comparecer, deverão justificar seu voto no prazo máximo de 30 dias após as eleições.

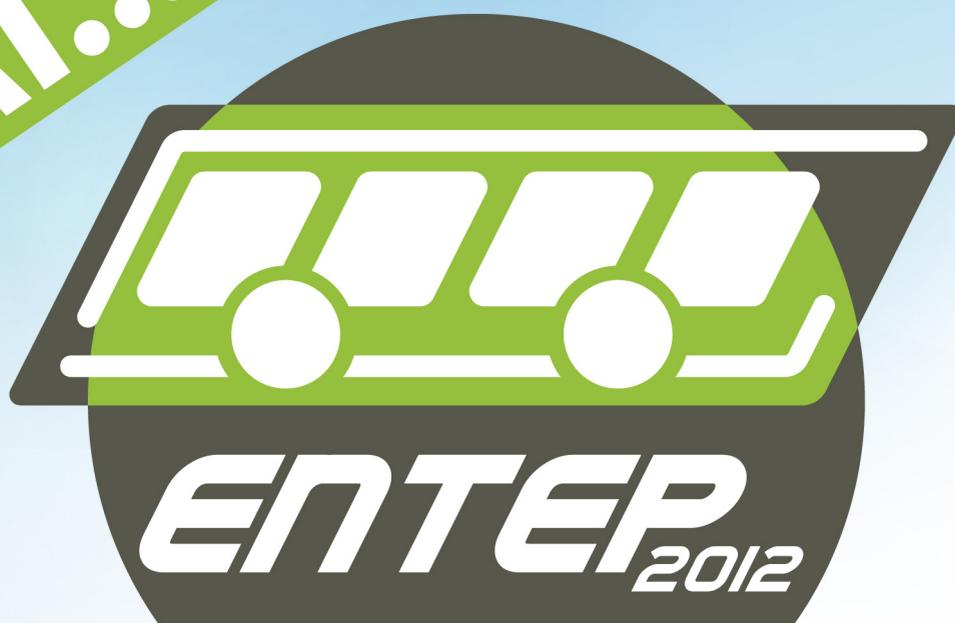
Para mais informações sobre o processo eleitoral, acompanhem no endereço [www.sintesc.com.br](http://www.sintesc.com.br) na aba ELEIÇÕES 2012.

Veja, abaixo, mais detalhes do Edital de Convocação:

**Sindicato dos Transportadores de Escolares da Região Metropolitana de Belo Horizonte – SINTESC** -Edital de Convocação – Assembleia Geral Extraordinária. O Presidente em exercício do SINTESC Luiz Fernando Martins da Silva no uso de suas atribuições, convoca os associados para Assembleia Geral Extraordinária que se fará realizar na sede do sindicato localizada à Av. Engenheiro Carlos Goulart, 1.029 no bairro Buritis em Belo Horizonte no dia 30 de novembro de 2012 às 08:00hs em 1ª convocação e às 08:30hs em 2ª convocação com qualquer número de associados presente, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: Eleição para Presidente; Vice-Presidente; Conselho Fiscal e suplentes

Os locais de votação das regionais(delegacias) e horário serão: de 8:30hs às 11:15hs e de 13:00hs às 16:15hs. 1. BELO HORIZONTE: Av. Engenheiro Carlos Goulart, 1.029 bairro Buritis; 2. BETIM: Rua Dr. Hélio Mourão, 263 bairro Filadélfia; 3. CONTAGEM: Rua Raimundo Rodrigues Lopes, 475 bairro Jardim Vera Cruz; 4. ITABIRA: Rua Diamantina, 136 bairro Jardim das Oliveiras; 5. JUIZ DE FORA: Av.Barão do Rio Branco, 789 lj. 1 bairro Manoel Honório; 6. LAGOA SANTA: Av.Prefeito João Daher, 788 Centro; 7. MONTES CLAROS: Av.Cel. Luiz Maia, 1.015-b bairro Cintra; 8. SANTA LUZIA: Rua José Tofani Jr., 120 bairro Nossa Senhora do Carmo; 9. UBERABA: Pça. Estevão Pucci, - Esc.Municipal Uberaba. O prazo para registro de chapas é de até 10 (dez) dias após a publicação deste edital e deverá ser feito na sede do SINTESC no horário de 08:00hs às 16:30hs. Fica marcado o dia 11 de dezembro de 2012 no mesmo horário e local caso haja necessidade de nova eleição. Belo Horizonte, 08 de novembro de 2012. Luiz Fernando Martins da Silva. Presidente em exercício. O quorum é de 1.675 (hum mil seiscentos e setenta e cinco) associados.

**VEM AÍ...**



## I Encontro Nacional do Transporte Escolar e de Passageiro

com **RODADA de NEGÓCIOS!**

Dias 1 e 2 de dezembro de 2012  
no Innovare Centro de Eventos  
Belo Horizonte | Minas Gerais

Venha participar do ENTEP 2012, um evento exclusivo para proprietários e motoristas de ônibus e microônibus (vans).

Na oportunidade serão expostos veículos, serviços e produtos de uso dos motoristas e usuários de ônibus e micro-ônibus, além de uma programação social, educativa e cultural. Sorteios de brindes para os participantes também fazem parte das programações.

O Entep 2012 será realizado nos dias 01 (sábado, de 8:00 h às 19:00 h) e 02 (domingo, de 09:00 h às 13:00 h) de dezembro no Espaço Innovare (Av. Abílio Machado, 3055, Alípio de Melo - Belo Horizonte / MG).



**REALIZAÇÃO**



**PATROCÍNIO**



**PRODUÇÃO**



**CONTATO**

Wander Moreira  
(31) 9801-0711  
wander2910@gmail.com

## Em tempo!

### Maior rede de Citroën de Minas Gerais, Cheverny investe em novo segmento para atender o transportador escolar



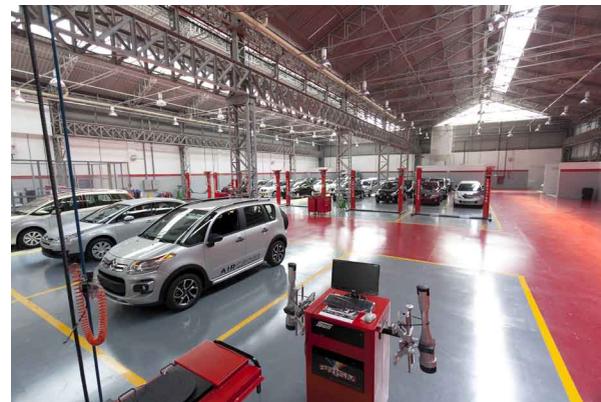
Investimentos em ferramentas, elevador, treinamento para a equipe. Estas foram as ações da Cheverny para atender melhor os seus clientes. Além dessas medidas, a Cheverny desenvolveu uma excelente política comercial para atender o segmento de vans. Sem contar que está preparando a oficina para receber veículos aos sábados.

Pertencente ao Grupo Libertas, a Cheverny encontra-se presente nas cidades de

Contagem, Governador Valadares, Ipatinga, Montes Claros, Pouso Alegre e Varginha. Conta com atendimento personalizado para clientes, com oficina autorizada e uma equipe técnica treinada pela montadora. A primeira loja foi fundada em 2009 em Pouso Alegre, expandindo rapidamente para as outras cidades.

Na região metropolitana de Belo Horizonte, a Cheverny conta com a unidade de Contagem (fundada em 2011) localizada na Avenida Babita Camargos, 1435. Nessa unidade, trabalham com a comercialização de veículos novos e seminovos, oficina especializada, Business Center para atendimento especial a frotistas e o Citroën Mobilité, para portadores de necessidades especiais.

**Na Cheverny, o cliente encontra a tecnologia e o requinte de toda a linha Citroën, a marca francesa que conquistou os brasileiros.**



### Entidades do Transporte Fretado e de Passageiros participam do 1º Workshop Transportes para a Copa do Mundo e das Confederações



Com o olhar voltado para a **Copa do Mundo**, a Belotur realizou em outubro o ciclo de debates sobre a Copa do Mundo e Copa das Confederações. Na oportunidade, vários pontos foram elencados pelos organizadores sobre a área de responsabilidade da FIFA,

a forma como o transporte será feito e os espaços que poderão ser ocupados no entorno do Mineirão. Convidado para participar do encontro, o presidente da ATEP e da Fecominas, Renato Soares, destacou vários pontos, entre eles a **importância do espaço reservado para embarque e desembarque dos veículos de Transporte Fretado próximo ao estágio do Mineirão.**

#### Renato propõe a não exigência das 12h durante a copa do Mundo

O assessor técnico da Secretaria de Transporte e Obras (Setop), Lindbergh Garcia, salientou, dentre outras as regras, a exigência da autorização do transporte fretado - ATF,

para viagem eventual com apresentação dos seguintes documentos:

- Relação Nominal das pessoas a serem transportadas, com 12 ho-ras de antecedência do horário previsto para o início da viagem;
- número do documento fiscal correspondente à viagem;
- dados do autorizatário do veículo e do condutor

Renato, no entanto, propôs que durante a época dos eventos não fosse exigida o cumprimento das 12 horas para a execução do serviço do Transporte Fretado. A proposta foi bem vista pelos participantes do debate e teve um parecer favorável do Lindbergh Garcia, que se comprometeu agendar uma nova reunião na Setop para aprofundar mais no assunto.

## Em tempo!

### Antenada às novas mudanças, Atep está nas redes sociais



Atualmente, com crescimento do facebook, twitter e das tecnologias móveis, as redes sociais passaram a fazer parte do dia a dia de nossa sociedade. Por essa razão, a ATEP criou seus perfis sociais, twitter e facebook, para o contato com seu público.

Para a ATEP, as mídias sociais são instrumentos essenciais para o fortalecimento de sua atividade, que permitirá maior eficiência e

reconhecimento do movimento do transportador escolar.

Por meio das redes, a Associação propagará suas ações políticas e estreitará suas relações com a categoria, a fim de firmar imagem positiva e gerar notoriedade em suas propostas, criando-se um clima de credibilidade ao identificar e atender eficientemente às perspectivas do transportador.

## Comunicado Importante

Prezado Operador de Transporte,

Recebemos informações que alguns operadores não entenderam quem terá o direito ao Financiamento do BNDES, à isenção de ICMS e sobre o novo veículo que entrará no mercado até 2015.

Como já noticiado, as negociações estão acontecendo conforme proposto em audiência pública no Congresso Nacional.

A ATEP sugere que você veja os vídeos (disponíveis no site da Associação) para saber quem terá os direitos requeridos, além de acompanhar as ações da ATEP.

Sempre que tivermos novidades publicaremos nas redes sociais e enviaremos e-mail. Caso seu e-mail não esteja cadastrado, envie uma mensagem para [atep@atepbrasil.com.br](mailto:atep@atepbrasil.com.br) que lhe enviaremos todas as novidades.

# TRANSFORME ATÉ 90% DO VALOR DO SEU VEÍCULO EM DINHEIRO



- ✓ Carros
- ✓ Caminhões
- ✓ Vans
- ✓ Utilitários

Ligue:

**(31) 3115-8000**

Correspondente do Banco PanAmericano

**PanAmericano**  
NEGÓCIOS

Av. Afonso Pena, 955 – Centro – Belo Horizonte